



# COMUNE DI RAVENNA

Area Infrastrutture Civili

Servizio Mobilità e Viabilità

Ufficio Pianificazione Mobilità

Viale Berlinguer n. 58 - 48124 Ravenna – Italy

PEC: mobilita.comune.ravenna@legalmail.it

Ravenna, (data firma digitale)

Rif.:

Fascicolo n. 2025/6.9/

## Servizio Tutela Ambiente e Territorio

Dott. Andrea Timoncini

andreatimoncini@comune.ravenna.it

**OGGETTO:** Procedura di Verifica di Assoggettabilità a VIA, ai sensi dell'art. 10 della L.R. 4/2018 e dell'art. 19 del D.lgs. 152/2006, del progetto denominato "Progetto di sfruttamento estrattivo del Polo Standiana secondo quanto indicato dall'art.7 delle NTA del PIAE 2021- 2031 con valore di P.A.E. Comunale, per i quantitativi di materiale cedibili dal Polo Morina"

## UFFICIO PIANIFICAZIONE DELLA MOBILITÀ

Si premette che, per la natura delle proprie attività, l'Ufficio Pianificazione della Mobilità tratta gli impatti da traffico sulla rete stradale dell'intero territorio comunale: il parere sarà quindi a tale scala.

Visionato il materiale, alla luce del paragrafo 3.1.9 Traffico Veicolare Indotto del documento Screening che riporta *"il traffico veicolare indotto derivante dalla produttività dell'area di cava proveniente dalla movimentazione del materiale estratto, del cappellaccio e dai materiali esterni stoccati per la commercializzazione, corrisponde nel primo quinquennio ad una movimentazione giornaliera su camion mediamente pari a 22 carichi/giorno ed un flusso giornaliero di passaggi pari a 42, mentre nel secondo quinquennio di 25 carichi/giorno e 50 flussi giornalieri. (...) Considerando 220 giorni di attività annua della cava, con una produzione annua di 113.927 mc/anno, ne deriva un quantitativo medio giornaliero di 517,35 mc/gg, che considerando un quantitativo medio di carico dei camion di 25 mc, corrisponde a circa 21 carichi/giorno.*

*A questo si devono aggiungere i quantitativi di inerti provenienti da fuori cava e stoccati nell'area appositamente autorizzata pari a circa 1.500 mc/anno e nel II° quinquennio (dal 6° al 10° anno) i quantitativi di cappellaccio movimentati per giungere alla sommità del giacimento, per ulteriori 4 carichi/giorno.*

*In definitiva durante il primo quinquennio si ha una movimentazione giornaliera su camion mediamente pari a 22 carichi/giorno, mentre nel secondo quinquennio di 25 carichi/giorno."*

Tali carichi si sommano a quelli generati da altre attività, alcune molto prossime, e convergono con questi sulla via Dismano, lungo la quale sono presenti centri abitati che risentono in termini di sicurezza stradale e di qualità ambientale degli impatti del traffico pesante.



Copia analitica conforme all'originale del documento informatico firmato digitalmente da Corrado Guerrini ai sensi degli artt. 41-43-55 del D. Lgs. 82/2005. Prot.0238759 del 07/11/2025.

Il sottoscritto \_\_\_\_\_ in qualità di \_\_\_\_\_ Data \_\_\_\_\_ Firma \_\_\_\_\_  
gestione espropri.

Si ritiene necessario, per ridurre gli impatti sopra citati, l'apposizione di un divieto di percorrenza tra le 7:30 e le 8:30 del mattino, dalle 13:00 alle 14:00 e dalle 17:30 alle 18:30.

Si sottolinea che le prescrizioni sopra sono date con riferimento ai carichi di traffico attuali sulla viabilità coinvolta e che, visto l'orizzonte temporale, saranno con ogni probabilità necessarie future integrazioni.

Dirigente Servizio Mobilità e Viabilità  
Ing. Corrado Guerrini